

# ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ Клубне змагання

ГРАН- ПРІ ВІННИЦІ З ДРІФТИНГУ

2014 М.ВІННИЦЯ

ВІННИЦЬКА ОБЛАСНА ФЕДЕРАЦІЯ ДРАГРЕЙСИНГУ ТА ДРІФТУ

**ЗМІСТ**

- 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**
- 2. ОСНОВНІ ВИЗНАЧЕННЯ**
- 3. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ УЧАСТІ**
  - 3.1. ПРЕДСТАВНИКИ**
  - 3.2. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ**
  - 3.3. ВНЕСКИ ПРЕДСТАВНИКІВ**
  - 3.4. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ**
- 4. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ ОРГАНІЗАЦІ**
  - 4.1. ОФІЦІЙНІ ДОКУМЕНТИ**
  - 4.2. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ**
  - 4.3. СПІРНІ ПИТАННЯ І АПЕЛЯЦІЇ**
  - 4.4. ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ, ТАЙМІНГУ ТА ШТРАФІВ**
  - 4.5. СТРАХУВАННЯ**
  - 4.6. РЕКАЛАМА**
- 5. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ**
  - 5.1. ТРИВАЛІСТЬ ЗМАГАНЬ**
  - 5.2. РЕЄСТРАЦІЯ ПРЕДСТАВНИКІВ**
  - 5.3. ТЕХНІЧНА ІНСПЕКЦІЯ ТА ПЕРЕДСТАРТОВИЙ КОНТРОЛЬ**
  - 5.4. СЕРВІС-ПАРК**
  - 5.5. ХНІЧНА ЗОНА СТАРТУ**
  - 5.6. ТРЕНУВАННЯ**
  - 5.7. КВАЛІФІКАЦІЯ**
  - 5.8. ПАРНІ ЗАЇЗДИ**
- 6. ТРАСА**
  - 6.1. СИГНАЛИ МАРШАЛІВ НА ТРАСІ**
- 7. НАРАХУВАННЯ БАЛІВ У ЧЕМПІОНАТІ**
  - 7.1. БАЛИ НА ЕТАПАХ**
- 8. ЗАЛІКИ ЧЕМПІОНАТУ**
  - 8.1. ОСОБИСТИЙ ЗАЛІК**
  - 8.2. КОМАНДНИЙ ЗАЛІК**
- 9. ПОРУШЕННЯ ТА НЕПОВАГА**
- 10. НАГОРОДЖЕННЯ**
- 11. ДОДАТКИ**

ВІННИЦЬКА ОБЛАСНА ФЕДЕРАЦІЯ ДРАГРЕЙСИНГУ ТА ДРІФТУ

## 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

**1.1.** Вінницька обласна федерація драгрейсінгу та дріфту організує клубне змагання з дріфтингу: **ГРАН- ПРИ ВІННИЦІ З ДРІФТИНГУ**

Дата проведення змагання: **25 - 26 липня 2014 р.**

Місце проведення змагання: Україна, Вінницька обл., м. Калинівка

Змагання проводяться у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ, Загальними вимогами до всіх Чемпіонатів, Трофеїв, Кубків, Серій України та змагань, включених у їх залік, та цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № \_\_\_\_\_ від "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 2014 року).

**1.2.** Ці Правила є основним нормативним документом для організації та проведення офіційних змагань з дріфту, які проводяться згідно зі Спортивним Кодексом і календарем Автомобільної Федерації України

**1.3.** Дата і місце проведення змагань публікуються у Календарному плані автомобільних змагань України.

**1.4.** Все що не є явно дозволеним даним регламентом - є забороненим.

### **1.5. ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ**

**1.5.1.** Кожне змагання проводиться при наявності Індивідуального Регламенту змагання, виданого Організаторові і затвердженого ФАУ не пізніше, ніж за місяць до початку змагання.

**1.5.2.** Індивідуальні Регламенти публікуються Організаторами у відповідності до МСК ФІА, НСК ФАУ і повинні посилатися на відповідність МСК ФІА, НСК ФАУ.

### **1.6. ЗМІНИ РЕГЛАМЕНТУ ТА ДОПОВНЕННЯ.**

**1.6.1.** Положення даного регламенту можуть змінюватись тільки в межах ст. 3.6 та 11.9 НСК ФАУ.

**1.6.2.** Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і пронумеровані Бюлетені, які діють як складова частина даного Регламенту.

**1.6.3.** Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на Офіційній дошці оголошень. Одночасно, у найкоротший термін, вони доводяться безпосередньо Представникам, і останні повинні підтвердити їх отримання під підпис (за винятком фізичної неможливості під час проходження змагань).

## 2. ОСНОВНІ ВИЗНАЧЕННЯ

**ЗМАГАННЯ** - спортивний захід, у якому визначаються підсумкові результати, і проводиться вручення призів.

**ДРІФТ** - спортивне автомобільне змагання з водіння автомобіля у керованому занесенні, що проходить повністю на спеціально підготовленій асфальтовій трасі.

**ЗАНОС** - знесення однієї або двох осей автомобіля відносно траєкторії руху.

ВІННИЦЬКА ОБЛАСНА ФЕДЕРАЦІЯ ДРАГРЕЙСИНГУ ТА ДРІФТУ

**ПРЕДСТАВНИК** - особа, яка має Ліцензію Представника, і яка заявила Водія для участі у змаганні.

**УЧАСНИК** – узагальнений термін, який відноситься до Водія, що приймає участь у змаганні.

**ОРГАНІЗАТОР** - юридична або фізична особа, яка організовує змагання з дріфтингу.

**РЕГЛАМЕНТ** - обов'язковий офіційний документ, що описує деталі проведення змагання.

**ТРАСА** - спеціально підготовлена для проведення змагань з дріфтингу.

**ДІЛЯНКА, ЩО ОЦІНЮЄТЬСЯ** - частина траси змагань, на якій відбувається оцінка виступу учасників суддями. Ділянка, що оцінюється обов'язково повинна мати позначені початок і кінець.

**КВАЛІФІКАЦІЯ** - обов'язкова частина змагань, в якій визначаються учасники, які будуть допущені до фінальної частини змагань.

**ПАРНІ ЗАЇЗДИ** - обов'язкова частина змагань, що проходить по «олімпійській» системі, в якій визначаються переможець та призери змагань.

**СЕРВІС-ПАРК** - обмежена територія, на якій розташовуються автомобілі учасників та автомобілі технічної підтримки поза трасою.

**ЗОНА ЗАПРАВКИ** - спеціально обладнана територія, на якій проводиться заправка автомобілів учасників паливом.

**БРИФІНГ** - спеціальні збори пілотів, механіків, суддів та організаторів. Запізнення на збори несе за собою покарання.

**ТАЙМІНГ** - розклад проведення змагань. Запізнення на реєстрацію може привести до недопущення учасників до змагань.

**РЕЄСТРАЦІЙНА ФОРМА / ДОГОВІР** – документ, який підтверджує участь учасника, водія, команди, спонсора і т.д. в Чемпіонаті.

### 3. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ УЧАСТІ

#### 3.1. ВОДІЇ І ПРЕДСТАВНИКИ

**3.1.1.** Будь-яка особа, що володіє діючою Ліцензією Представника FAU, має право заявити Водія та автомобіль для участі у змаганні.

**3.1.2.** Будь-який Представник, який бере участь у змаганні, має право призначити свого представника для взаємодії з Організатором та офіційними особами змагання. Представник виконує усі функції, визначені цим Регламентом як функції Представника, і єдиною особою (крім самого Представника), яка уповноважена реалізовувати права, надані Представнику цим Регламентом. Інформація про Представника водія повинна бути представлена Організатору під час реєстрації в реєстраційній формі/договорі (Додаток 3).

**3.1.3.** Будь-який водій, якого заявлено для участі у змаганні, повинен володіти діючою **Ліцензією водія FAU категорії «Д1», «Д2», «Д3».**

#### 3.2. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

**3.2.1.** Будь-яка особа, що володіє діючою **Ліцензією Представника FAU** та, і бажає взяти участь в змаганні, повинна не пізніше 10-ти днів до початку змагання вислати Організатору заповнену належним чином форму заявки. Заявка є договором між Представником та Організатором. Заявка зобов'язує Представника взяти участь у змаганні, а Організатора - виконувати по відношенню до Представника всі положення цього Регламенту.

Будь-яка особа або команда, що бажає взяти участь у змаганні повинна

ВІННИЦЬКА ОБЛАСНА ФЕДЕРАЦІЯ ДРАГРЕЙСИНГУ ТА ДРІФТУ

адресувати у Секретаріат змагання на адресу [andreyvindrag@mail.ru](mailto:andreyvindrag@mail.ru).

Організатор не несе відповідальності за збитки та пошкодження заподіяні Представникам щодо їх майна, за винятком випадків, прямо передбачених цим Регламентом. Всі Представники беруть участь у змаганні на свій власний ризик. Своїм підписом на заявленій формі, Представник відмовляється від будь-яких прав на компенсацію витрат, які можуть виникнути під час змагання. Ця відмова (від будь-яких прав на компенсацію витрат) стосується Організатора, офіційних осіб та інших Представників змагань.

**3.2.2.** Організатор зобов'язаний направити потенційному Представнику письмове підтвердження про отримання Заявки за вказаною в Заявці електронною поштою протягом наступного дня, після отримання Заявки. В останній день терміну прийому Заявок, такі підтвердження повинні направлятися негайно.

### **3.3. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ**

**3.3.1.** Внесок відсутній.

### **3.4. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ**

**3.4.1.** До змагань допускаються тільки автомобілі з приводом на задню вісь, які відповідають Технічним вимогам викладеним у **Додатку № 2** даного регламенту.

**3.4.2.** Під час реєстрації Представник має право заявити і зареєструвати свій запасний автомобіль. Даний автомобіль повинен мати всі офіційні наклейки і Спортивний технічний паспорт ФАУ, а також відповідати технічним вимогам, зазначеним у **Додатку № 2** даного регламенту.

Запасний автомобіль може використовуватися в змаганні тільки одним Представником, що зареєстрував його в якості запасного.

Передавати заявлений запасний автомобіль іншому Представнику –**МОЖЛИВО**.

**3.4.3.** На зовнішніх поверхнях кузова кожного автомобіля, що бере участь у змаганні, розміщуються офіційні наклейки змагання і бортові номерні знаки. Один комплект офіційних наклейок змагання складається з:

- Наклейки на верхню частину лобового скла (максимально допустима ширина по центру скла - **22 см.**)
- Одного набору стартових номерів, у вигляді цифр розміром не менше **20 см.** у висоту, що розміщуються на лобовому і задньому склі автомобіля.
- Одного набору наклейок зі спонсорами Чемпіонату, у вигляді двох панелей розміром **30 см.** завширшки і **40 см.** у висоту, що розміщуються на боці автомобіля;
- Наклейка з адресою сайту Чемпіонату, що розміщується на задню панель/бампер автомобіля.

Організатор зобов'язаний забезпечувати кожного Представника комплектом офіційних наклейок **ЗМАГАННЯ**.

Протягом усього змагання офіційні наклейки повинні бути розташовані і закріплені на автомобілі, при цьому вони повинні бути повністю видно, і не можуть бути закриті якими іншими наклейками. За порушення цієї вимоги Представник буде покараний грошовим штрафом у розмірі **200 грн.** За відсутність обох стартових номерів Представник може бути виключений зі змагання.

**3.4.4.** Прізвища та національні прапори учасників повинні бути нанесені з обох сторін на задніх бічних стеклах автомобіля або в нижній частині передніх бокових

ВІННИЦЬКА ОБЛАСНА ФЕДЕРАЦІЯ ДРАГРЕЙСИНГУ ТА ДРІФТУ

стекло. Розмір літер прізвищ та національних прапорів - не менше **3 см.** і не більше **10 см.** у висоту.

Колір символів написів - білий.

Написи можуть бути виконані англійською або українською мовами.

За відсутність на автомобілі прізвища Водія або національного прапора Представник буде покараний грошовим штрафом у розмірі **200 грн.**

**3.4.5. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ** повинна містити загальну інформацію про проведення змагання, яка необхідна для ознайомлення з умовами його проведення:

- Точний розклад заходів із зазначенням точних дат, часу і місця їх проведення ( розташування);
- Розклад роботи штабу змагання із зазначенням часу реєстрації Представників та отримання ними документів;
- Розклад тренувань на трасі змагань;
- Час і місце технічних перевірок;
- Офіційні передстартова і заключна прес-конференції;

**П'ятниця 25.07.2014**

**10:00 - технічний контроль, допуск учасників**

**10:00-18:00 - тренування**

**Субота - день змагань 26.07.2014**

**9:00 - технічний контроль, мед огляд**

**9:00-10:00 - тренування**

**10:00-10:30 - брифінг**

**10:30-13:30 - кваліфікаційні заїзди**

**13:30-14:00 - відкриття змагань**

**14:00 - фінальні парні заїзди**

**18:00 - закінчення змагань. Нагородження**

**3.4.6. ПЛАН БЕЗПЕКИ** повинен конкретно описувати шляхи і способи вирішення питань щодо забезпечення необхідних заходів безпеки по всіх основних напрямках (безпека глядачів, безпеку учасників, безпека маршалів та інших посадових осіб змагання) і повинен містити:

- Схему траси змагання з нанесеними зонами безпеки і огороженнями;
- Імена персоналу змагання, відповідального за забезпечення заходів безпеки на заході: Маршала з безпеки, Керівника змагання.
- Посадові інструкції персоналу, який задіяний у забезпеченні безпеки;
- Інші документи, які Організатор вважатиме важливими і необхідними.

**3.4.7. СПИСКИ УЧАСНИКІВ** складаються відповідно з наступними правилами:

- Усі списки учасників повинні містити прізвище та ім'я водія, місто Представника, марку автомобіля, потужність в л.с. і бортовий номер;
- Список заявлених Представників складається після закінчення прийому Заявок;

ВІННИЦЬКА ОБЛАСНА ФЕДЕРАЦІЯ ДРАГРЕЙСИНГУ ТА ДРІФТУ

- Список допущених Представників безпосередньо на етапі (складається після адміністративних і технічних перевірок і після офіційних тренувань);

**3.5. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ**

**3.6. Організаційний комітет**

<b>Голова орг. Комітету</b>	<b>Гальчинський Андрій</b>	<b>0674320408</b>
<b>Заступник голови орг. Комітету</b>	<b>Куца Інна</b>	<b>0504612549</b>
<b>Заступник голови орг. Комітету</b>	<b>Прокопчук Олег</b>	<b>0983217711</b>

Адреса постійного Секретаріату змагання: м.Вінниця, вул. 40-річчя Перемоги, буд 29, каб.№ 7 Електронна пошта: [andreyvindrag@mail.ru](mailto:andreyvindrag@mail.ru).

Тел. 067-432-04-08

Посада	П.І.Б	Місто	№ ліцензії
Директор змагань	Мальгівський Дмитро	Київ	02.02.0049.14
Голова КСК	Тітко Олег	Вінниця	02.02.0021.14
Спортивний комісар	Ерко Віталій	Вінниця	02.02.0022.14
Спортивний комісар	Курбатов Денис	Суми	02.18.0002.14
Секретар КСК	Глінський Анатолій	Вінниця	02.02.0020.14
Начальник безпеки	Косяков Денис	Суми	02.18.0007.14
Технічний комісар	Николаев Валерій	Вінниця	02.02.0023.14
Секретар змагання	Глінський Анатолій	Вінниця	02.02.0020.14

ВІННИЦЬКА ОБЛАСНА ФЕДЕРАЦІЯ ДРАГРЕЙСИНГУ ТА ДРІФТУ

Суддя	Лук'янов Віталій	Київ	02.02.0048.14
-------	------------------	------	---------------

**3.6.1. ОФІЦІЙНА ОСОБА** - особа, наділена повноваженнями для виконання певних функцій в ході змагання. Склад офіційних осіб визначається Організатором.

Всі вищесказані офіційні особи, які призначаються Організатором, є офіційними особами змагання.

Офіційні особи мають право виконувати тільки ті функції, для виконання яких вони призначені. Одна і та ж особа може бути призначена для виконання декількох функцій при наявності відповідної кваліфікації.

**3.6.2. ДИРЕКТОР ЗМАГАННЯ (Мальгівський Дмитро)** відповідає за проведення змагання відповідно до цих Правил, для чого він:

- Приймає рішення про застосування положень цього Регламенту та забезпечує їх виконання офіційними і посадовими особами;
- Координує роботу офіційних та посадових осіб змагання;

**3.6.3. КОМІСАР З БЕЗПЕКИ (Косяков Денис )** готує план безпеки змагання та забезпечує його виконання. Він повинен бути включений до складу оргкомітету змагання. У ході змагання Комісар з безпеки зобов'язаний постійно підтримувати зв'язок з Керівником гонки.

**3.6.4. ТЕХНІЧНИЙ КОМІСАР (Ніколаєв Валерій )** за проведення технічних перевірок і за забезпечення контролю відповідності автомобілів Представників технічним вимогам, зазначеним у Регламенті змагання.

Технічний комісар :

- Організовує проведення всіх технічних перевірок,
- У разі виявлення в ході змагання автомобіля, конструкція якого може бути визнана небезпечною, негайно доповідає про це Керівнику гонки і слідує його вказівок.

**3.6.5. ОФІЦЕР ЗІ ЗВ'ЯЗКУ З ПРЕДСТАВНИКАМИ (АНДРІЙ ГАЛЬЧИНСЬКИЙ )** забезпечує оперативний зв'язок між офіційними особами та Представниками в ході змагання, а також інформування Представників з питань проведення змагання і роз'яснення їм положень регламентуючих документів .

Офіцер по зв'язках з Представниками повинен уникати питань, які можуть бути вирішені звичайним роз'ясненням, за винятком протестів, при цьому йому слід утримуватися від будь-яких висловлювань або від будь-якої дії, яка могла б викликати протести.

Офіцер з зв'язку з Представниками повинен бути компетентним у питаннях загальної регламентації.

Офіцер зі зв'язку з Представниками повинен бути легко ідентифікуємий Представниками, для чого він повинен носити яскраво зелений жилет з написом «RELATIONS OFFICER».



ВІННИЦЬКА ОБЛАСНА ФЕДЕРАЦІЯ ДРАГРЕЙСИНГУ ТА ДРІФТУ

**3.6.6. ОФІЦЕР ПАРКУ СЕРВІСУ (Дмитро Мальгівський)** відповідає за організацію парку сервісу, його розмітку, виділення місць Представникам та Командам (для чого організує попередній збір інформації про потреби в площах розміщення), контролює підтримання в Парку Сервісу порядку в ході змагання, а також забезпечення заходів протипожежної безпеки. Офіцер Парку Сервісу повинен бути легко ідентифікуємо Представниками, для чого він повинен носити помітний жилет з написом «**SERVICE PARK OFFICER**».

**3.6.7. КЕРІВНИК ПРЕС-ЦЕНТРУ (ВАЛЕНТИНА ДЯЧУК)** забезпечує проведення офіційних прес-конференцій, акредитацію журналістів і представників прес-служб Представників, надає підтримку роботі акредитованих журналістів і представників прес-служб Представників, включаючи видачу їм офіційних документів і ідентифікуючої одягу, а також здійснює інші функції, пов'язані з організацією освітлення змагання.

**3.6.8. КЕРІВНИК ШТАБУ ЗАХОДУ (АНАТОЛІЙ ГЛІНСЬКИЙ).**

**3.6.9. СПОРТИВНІ КОМІСАРИ** виконують свої обов'язки у відповідності з вимогами НСК FAU.

### **3.7. СПІРНІ ПИТАННЯ, АПЕЛЯЦІЇ**

**3.7.1.** Представник має право вимагати від організаторів змагання усного роз'яснення питань, пов'язаних з допуском його автомобіля до змагання, або з результатами залікових заїздів кваліфікації або парних заїздів. Для отримання роз'яснень Представник, або його зареєстрований представник, повинен звернутися до офіцера зі зв'язків з Представниками.

**3.7.2.** У разі, якщо Представник не задоволений отриманою відповіддю, він має право, виключно в письмовій формі, подати апеляцію на ім'я керівника змагання, в якій він повинен викласти всі обставини і факти, що впливають, на його думку, на невірне рішення цікавить його питання. Форма апеляції знаходиться у офіцера по зв'язку з Представниками, вартість подачі апеляції становить **2000грн.**

Офіцер по зв'язках з Представниками зобов'язаний прийняти цю апеляцію і негайно доповісти керівнику змагання про це. Термін відповіді з приводу апеляції не повинен перевищувати **30 хвилин** з моменту прийому апеляції офіцером по зв'язках з Представниками і розглядається в момент топ серії, але не пізніше її закінчення.

У разі позитивного рішення при розгляді апеляції, сума **2000 грн.** повертається Представнику або його зареєстрованому представнику .

Апеляція приймається тільки від особи одного пілота або його представника, колективні апеляції від більш ніж двох учасників розглядатися не будуть.

У разі не дотримання правил подачі апеляції, апеляція розглядатися не буде. Пілот або команда, що подали апеляцію з порушенням положень цього регламенту, будуть оштрафовані або дискваліфіковані, рішення про що буде прийнято на нараді змагання .

### **3.8. ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ ТАЙМІНГУ І ШТРАФІВ**

#### **3.8.1. Штрафи:**

- Куріння в закритому парку - **500 грн.**, При повторному порушенні дискваліфікація;

ВІННИЦЬКА ОБЛАСНА ФЕДЕРАЦІЯ ДРАГРЕЙСИНГУ ТА ДРІФТУ

- Відкритий вогонь у закритому парку - **500 грн.**, При повторному порушенні дискваліфікація;
- Паливо або заправка в закритому парку - **500 грн.**, При повторному порушенні дискваліфікація;
- Незаконна присутність у закритому парку - **500 грн.**, При повторному порушенні дискваліфікація;

**3.8.2. Точковий таймінг пілота :**

- 10 хв.** - Ремонт автомобіля;
- 07 хв.** - Заміна гуми ;
- 03 хв.** - Перевірка автомобіля;
- 05 хв.** - Заправка автомобіля;
- 03 хв.** - Тайм аут ;
- 05 хв.** - Виїзд автомобіля на старт з моменту інформування маршалом сервіс-парку.

Якщо запитуваній час ремонту автомобіля, на думку маршала гонки або маршала сервіс парку, становить більше, ніж зазначено в пунктах точкові таймінг, маршал в праві зняти автомобіль з гонки або оголосити технічний схід.

**3.8.3. Пеналізації :**

- Запізнення на брифінг (пілот) - **1 бал** у кваліфікації ;
- Неспортивна поведінка в сервіс-парку на думку Маршала сервіс-парку, траси, суддів і т.д. - Пеналізується **5 балів** від загальної кількості чи дискваліфікацією.

**3.9. СТРАХУВАННЯ**

**3.9.1.** Особисте медичне страхування та страхування від травм і нещасних випадків обов'язково для всіх учасників змагання . Наявність в учасників полісів обов'язкового медичного страхування і страхування від травм і нещасних випадків , що діють під час змагань з автомобільного спорту, контролюється Організатором на адміністративній перевірці .

**3.10. РЕКЛАМА**

**3.10.1.** Автомобілі Представників можуть нести на собі будь-який вид реклами при дотриманні умов, що ця реклама

- Не суперечить законодавству України,
- Не займає місць, зарезервованих для наклейок і стартових номерів змагання.

**3.10.2.** На змаганні Організатор має право розміщувати на автомобілях учасників обов'язкову рекламу.

**4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ**

**4.1. ТРИВАЛІСТЬ ЗМАГАННЯ**

**4.1.1.** Будь-яке змагання починається з адміністративних та/або технічних перевірок і закінчується офіційною церемонією нагородження переможців.

**4.1.2.** Максимальна тривалість дня, передбачена розкладом змагання, не повинна перевищувати 10- ти годин.

ВІННИЦЬКА ОБЛАСНА ФЕДЕРАЦІЯ ДРАГРЕЙСИНГУ ТА ДРІФТУ

**4.1.3.** Максимальна кількість днів, передбачених розкладом змагання, не повинно перевищувати 3 -х.

**4.2. РЕЄСТРАЦІЯ ПРЕДСТАВНИКІВ .**

**4.2.1.** Всі прибулі на змагання учасники повинні пройти реєстрацію, адміністративні та технічні перевірки. Дату та час початку реєстрації та перевірок ОРГАНІЗАТОР зобов'язаний опублікувати в програмі змагання. Пілот повинен пройти реєстрацію у вказаний в програмі змагань час. В іншому випадку ПРЕДСТАВНИК не буде допущений до участі в змаганні. Час реєстрації зазначено в офіційному таймінг змагань. Пілот повинен отримати при реєстрації 4 браслет - квитка та ліцензію, які є проходом в закритий парк. Браслет- квиток одягається тільки в присутності працівників штабу змагань.

**4.2.2.** Реєстрація та адміністративні перевірки повинні проходити в штабі змагання , штаб розташовується в безпосередній близькості від траси змагання.

**4.2.3.** Всі ПРЕДСТАВНИКИ надають на адміністративну перевірку наступні документи, рекламні елементи :

- Чинну ліцензію Представника ФАУ;
- Чинну ліцензію пілота ФАУ категорії «Д1», «Д2», «Д3».
- Дійсній Медичний сертифікат ФАУ ;
- Поліс обов'язкового медичного страхування;
- Поліс страхування від травм і нещасних випадків, що діють під час змагань з автомобільного спорту;
- Спортивний технічний паспорт ФАУ;
- Комбінезон з обов'язковими нашивками Чемпіонату.

У разі відсутності необхідних документів Організатор має право відмовити Представнику в реєстрації.

**4.2.4.** Кожен Представник зобов'язаний отримати офіційний регламент або скорочену версію з обов'язковими умовами , штрафами і правилами на першому брифінгу до початку змагань. Представник прибув на адмін-перевірку після реєстрації вважається ознайомлений з усіма документами.

**4.3. ТЕХНІЧНА ІНСПЕКЦІЯ ТА ПЕРЕДСТАРТОВІЙ КОНТРОЛЬ.**

**4.3.1.** Всі автомобілі , що беруть участь у змаганні повинні пройти технічну інспекцію, під час змагання. Основне завдання технічної інспекції - перевірка автомобілів, що беруть участь у змаганні на відповідність Технічним вимогам викладеним у **Додатку № 2** даного регламенту.

**4.3.2.** Після проходження тех. інспекції автомобіль допускається до змагань.

**4.3.3.** Крім цього всі автомобілі що беруть участь у змаганні повинні проходити процедуру передстартового контролю до виїзду на трасу. Виїзд автомобілів на трасу без наявності стікера що свідчить про проходження тех. і мед. контролю заборонений.

**4.3.4.** Представники зобов'язані подати свої автомобілі до пункту адміністративної перевірки і передстартового контролю у відповідності з Програмою змагання для виконання:

**A.** Адміністративної перевірки:

ВІННИЦЬКА ОБЛАСНА ФЕДЕРАЦІЯ ДРАГРЕЙСИНГУ ТА ДРІФТУ

- Перевіряються ліцензії Представника, водія, наявність медичного сертифікату відповідності.

**В. передстартові контролю:**

- Перевіряється відповідність автомобілів Технічним вимогам даного регламенту.
- Автомобіль не допускається до участі у змаганнях в разі не відповідності Технічним вимогам.

**4.3.5.** Штраф за несвоєчасне прибуття на адміністративну перевірку або передстартовий контроль – **200 грн.**

Тільки Колегія Спортивних Комісарів змагання може дозволити адміністративну перевірку і передстартовий контроль в разі запізнення, якщо таке запізнення викликано форс - мажорними обставинами.

**4.3.6.** Будь-які автомобілі які після передстартового контролю було розібрано або модифіковано таким чином, що це могло вплинути на безпеку або відповідність технічним вимогам, або автомобілі які потрапили в аварію з тяжкими наслідками, повинні бути представлені на повторний технічний контроль .

**4.3.7.** Тільки один Представник від команди має право перебувати з автомобілем в зоні адміністративних перевірок, технічної інспекції та передстартового контролю. Знаходження сторонніх осіб у зоні адміністративних перевірок , технічної інспекції та передстартового контролю заборонено.

**4.3.8.** Водій не допускається до змагань у випадку незаповнених належним чином медичних документів водія, або у разі знаходження в нетверезому вигляді.

**4.3.9.** Керівник змагання та/або КСК змагання можуть зажадати від будь-якого водія проходження медичного огляду в будь-який момент змагань.

#### **4.4. СЕРВІС-ПАРК**

**4.4.1.** Всі Представники, які прибули на змагання , розміщуються в **СЕРВІС-ПАРКУ** у відповідності зі схемою розміщення учасників, яка розміщується в штабі змагання на інформаційному табло або при реєстрації. Керує розстановкою учасників в сервіс-парку **ОФІЦЕР ПАРКУ СЕРВІСУ**. Кожен учасник після прибуття зобов'язаний звернутися до офіцера парку сервісу для отримання інструкцій з розміщення .

**4.4.2.** Кожен учасник має право розмістити в сервіс-парку автомобіль, на якому він бере участь у змаганні, запасний автомобіль і автомобіль технічної підтримки. Автомобіль - учасник і запасний автомобіль не можуть залишати територію **СЕРВІС-ПАРКУ** і треку протягом всього заходу в день проведення змагання.

**4.4.3.** Автомобіль технічної підтримки має право залишити територію закритого парку тільки у випадку екстреної необхідності і тільки з дозволу **ОФІЦЕРА ПАРКУ СЕРВІСУ**.

**4.4.4.** Розмір стандартного модуля для розміщення учасників - **6х6м**. У разі, якщо учаснику потрібно більше місце для розміщення, він зобов'язаний оповістити організатора електронною поштою або по спеціальному телефону , не пізніше ніж за 5 днів до початку змагання.

**4.4.5.** У сервіс -парку забороняється:

ВІННИЦЬКА ОБЛАСНА ФЕДЕРАЦІЯ ДРАГРЕЙСИНГУ ТА ДРІФТУ

- Курити;
- Розпалювати відкритий вогонь;
- Виконувати заправку автомобіля паливом у не встановленому місці;
- Не законне присутність в закритому парку.

#### 4.5. ТЕХНІЧНА ЗОНА СТАРТУ

4.5.1. Технічна зона старту - спеціально відведене місце поблизу старту для перевірки та експрес доведення, огляду та охолодження автомобілів учасників механіком команди. У Технічній зоні старту допускаються такі дії з наступним таймінгом:

- 1 хв. - Зміна налаштувань автомобіля;
- 3 хв. - Огляд гуми ;
- 3 хв. - Охолодження куллера тощо;
- 1,5 хв. - Монтаж - демонтаж елементів обвісу і т.п.;
- 2 хв. - Інші дії, зазначені на брифінгах змагань.

#### 4.5.2. У Технічній зоні старту **СУВОРО ЗАБОРОНЕНО**:

- Присутність механіків на старті, розгінної прямий і трасі в цілому;
- Присутність механіків на трасі з метою збору деталей авто після відновлення гонки;
- Виходити на трек в разі аварії пілота;
- Знаходитися в Технічній зоні старту, крім механіків команди Представника;
- Перебувати без браслета - квитка в СЕРВІС- ПАРКУ та Технічній зоні старту.
- Застосовувати засоби охолодження системи впуску й системи охолодження двигуна дозволено тільки в технічній зоні старту.

У разі порушень цих положень, винуватець і його команда будуть дискваліфіковані.

#### 4.5.3. Обов'язки механіків команд:

- Огляд і підготовка автомобіля Представника перед виїздом на трек;
- Огляд паливної системи та інших вузлів між заїздами;
- Присутність тільки в Технічній зоні старту або безпосередньо в СЕРВІС-ПАРКУ.

#### 4.6. ТРЕНУВАННЯ

4.6.1. Організатор зобов'язаний надати всім учасникам можливість вільних або за розкладом тренувань на трасі змагання. Інформація щодо тренувань надається на брифінгу або на офіційному сайті.

4.6.2. До тренувань допускаються тільки зареєстровані учасники, що пройшли адміністративні та технічні перевірки.

4.6.3. Перед початком тренування організатор повинен організувати **БРИФІНГ** учасників, на якому обов'язково має бути присутня схема траси із зазначенням початку і кінця оцінюваної ділянки, розташування вишки СУДДІВ і ТОЧОК кліппінгу.

4.6.4. На тренуванні допускається відсутність на автомобілях учасників зовнішніх елементів обваження. Весь час, коли автомобіль знаходиться на трасі водій повинні бути пристебнутий ременями безпеки.

ВІННИЦЬКА ОБЛАСНА ФЕДЕРАЦІЯ ДРАГРЕЙСИНГУ ТА ДРІФТУ

**4.6.5.** Якщо під час тренувальних або кваліфікаційних заїздів автомобіль залишає межі траси, його постійно розгортає, він має контакти з огорожами і елементами траси, руйнуючи їх або для видалення автомобіля з траси необхідний евакуатор - такий водій може бути відсторонені від подальшої участі або за рішенням Головного судді до нього застосовано штраф.

**4.7. КВАЛІФІКАЦІЯ**

**4.7.1.** Зареєстровані водії, що пройшли адміністративну та технічну інспекцію, а так само брали участь у тренуванні допускаються до попередньої КВАЛІФІКАЦІЇ . Попередня Кваліфікація проводиться для виявлення водіїв здатних забезпечити безпечне управління автомобілем на трасі і є частиною тренування. Після її завершення проводиться БРИФІНГ та оголошуються імена водіїв не допущених для продовження змагання, як нездатних забезпечити безпечне управління автомобілем в заносі.

**4.7.2.** Після ПК проводиться основна **КВАЛІФІКАЦІЯ**. Основне завдання кваліфікаційних заїздів - визначити **32 (16)** кращих учасників , які боротимуться у **ОСНОВНИЙ** частини змагання. (У разі малої кількості учасників ОРГАНІЗАТОР вправі допустити до основної частини змагання **16** учасників).

**4.7.3. КВАЛІФІКАЦІЯ** проходить на трасі змагання де кожен учасник має право на три залікові спроби проходження оцінюваної ділянки за завданням суддів. Заїзди проходять вигляді окремих раундів, де всі водії виїжджають на старт один за одним без затримки в порядку черги або іншого порядку певного Регламентом змагання. Для ОК всі автомобілі залишають сервіс-парк і шикуються в чергу в спеціально визначеній стартовою зоні на трасі змагань.

Якщо з автомобілем трапилася несправність до виходу з СЕРВІС-ПАРКУ, то водій зобов'язаний повідомити головного суддю про інцидент і має право вийти на старт в пізніший час , але не пізніше часу закінчення Кваліфікації . Якщо несправність сталася під час знаходження автомобіля на трасі, водій має право відвідати СЕРВІС-ПАРК для ремонту, повідомивши про те, що трапилося головного суддю і у разі своєчасного усунення несправності (до закінчення Кваліфікації), взяти участь в тих спробах, на які встигне повернутися з сервіс-парку до закінчення Кваліфікації.

Під час проведення Кваліфікації обслуговувати автомобіль і перебувати біля нього (поза території СЕРВІС-ПАРКУ) членам команди заборонено.

**4.7.4.** Судді виставляють за кожен залікову спробу бали, які заносяться до спільного протоколу кваліфікації. Якщо у кваліфікації водії показали однаковий результат, більш високе положення займає водій, який проводив свої заїзди пізніше .

**4.7.5.** Організатор зобов'язаний не пізніше, ніж 30 хвилин після закінчення кваліфікації на інформаційному табло опублікувати результати кваліфікації.

**4.7.6.** Представники, які пройшли адміністративну та технічну інспекцію, а так само брали участь у тренуванні допускаються до КВАЛІФІКАЦІЇ.

**4.8. ПАРНІ ЗАЇЗДИ**

**4.8.1.** Парні заїзди є основною частиною змагань з дріфту.

Після закінчення Кваліфікації і оголошення її результатів, тренування і розминки водіїв учасників ТОП -32 - ЗАБОРОНЕНІ , якщо це не визначено відповідним брифінгу.

ВІННИЦЬКА ОБЛАСНА ФЕДЕРАЦІЯ ДРАГРЕЙСИНГУ ТА ДРІФТУ

**4.8.2.** Тридцять два кращих водія за результатами одиночних кваліфікаційних заїздів формують «ТОП 32», де проводяться парні заїзди. Учасники з «ТОП 32» формують сітку парних заїздів, за якою учасник, який посів перше місце у «ТОП 32», змагається з учасником, що зайняв тридцять друге місце у «ТОП 32». Таким чином, формується 16 парних заїздів за принципом «# 1 проти # 32», «# 2 проти # 31», «# 3 проти # 30», і т.д. 16 переможців кожних заїздів проходять у «ТОП 16», 8 переможця кожного з 8 парних заїздів «ТОП 16» проходять у наступний тур змагання - «ТОП 8» (чвертьфінал).

У «ТОП 4» (півфіналі) 4 переможця парних заїздів з «ТОП 8» формують наступні 2 парних заїзду. 2 програвших в 2 парних заїздах «ТОП 4» (півфіналу) змагаються в парному заїзді за 3-4 місця. Переможець парного заїзду за 3-4 місця одержує 3-є місце на змаганні. Переможений у парному заїзді за 3-4 місця отримує 4-є місце на змаганні.

2 переможці 2 парних заїздів «ТОП 4» (півфіналу) проходять в наступний тур - Фінальний парний заїзд за 1-2 місця. Переможець фінального парного заїзду отримує 1-є місце на змаганні. Переможений у фінальному парному заїзді отримує 2-є місце на змаганні.

**4.8.3.** Прі оголошення початку парних заїздів - всі водії певні парами згідно сітки «ТОП -32 ( 16 )» покидають СЕРВІС -ПАРК і шикуються в передстартової зоні. Механіки водіїв у кількості не більше 3-х осіб з інструментом, паливом у каністрах об'ємом не більше 30 л. і запасними колесами можуть перебувати в зоні старту автомобілів для надання технічної допомоги своєму Водієві.

Всі механіки повинні мати одяг, який максимально закриває відкриті ділянки шкіри, рукавички і спортивне взуття, що дозволяє легкий рух.

**4.8.4.** Всі заїзди пар повинні проходити безперервно до виявлення переможця змагання - це важливо. Між колом ТОП32 і Top16 може бути передбачено перерву не менше 30 хвилин. Поява на старт першого водія має бути не пізніше 3 хвилин з моменту покидання траси попередніми учасниками, а поява другого водія не повинно бути пізніше 3 хвилин з моменту появи першого водія на старті. Не поява на старті в зазначеному інтервалі часу веде до дискваліфікації запізнився водія. У цьому випадку перший водій, який перебуває на трасі проходить її у відповідності з отриманим завданням і вважається перемогли у даному заїзді.

**4.8.5.** У разі якщо обидва водії не можуть витримати інтервал виходу на старт після закінчення 3 хвилин з моменту фінішу попередньої пари, стартер звертається з відповідним запитом і обґрунтуванням причини на визначення можливого часу очікування до суддів, які призначають можливий час очікування. Якщо по закінченню цього часу обидва автомобіля не з'являються на старті, то судді приймають рішення про вибір переможця на підставі попередніх досягнень - балів отриманих в кваліфікації і кількості пройдених етапів змагань кожним з водіїв.

**4.8.6.** За п'ять хвилин до запрошення учасника на старт - технічне обслуговування його автомобіля має бути завершено.

**4.8.7.** Відмова слідувати інструкціям Судді Старту, ГОЛОВНОГО СУДДІ або інших Офіційних осіб змагання для всіх знаходяться в передстартової зоні заїздів -

ВІННИЦЬКА ОБЛАСНА ФЕДЕРАЦІЯ ДРАГРЕЙСИНГУ ТА ДРІФТУ

повинен привести до дискваліфікації водія учасника. Перебування сторонніх У ТЕХНІЧНОЇ ЗОНІ СТАРТУ - СУВОРО ЗАБОРОНЕНО.

## 5. ТРАСА

### 5.1. СИГНАЛИ МАРШИЛІВ НА ТРАСІ

Кожен маршал на трасі має при собі відповідний прапор:

Суддя старту - зелений прапор.

Лінійний маршал - жовтий і червоний прапори .

Суддя зони фінішу і гальмування - чорно білий шаховий прапор.

**Зелений прапор** - можливість початку руху.

**Жовтий прапор** - увага! знизити швидкість, на трасі перешкода.

**Червоний прапор** - зупинка.

**Шаховий прапор** - старт/фініш, в'їзд в зону гальмування.

## 6. ПОРУШЕННЯ ТА НЕПОВАГА

**6.1.** Організатори змагань мають право без пояснювальних причин дискваліфікувати будь-якого пілота або команду із змагань до кінця року або призначити штраф у розмірі від 3000 до 100000 грн., в залежності від порушень, неповаги або неспортивної поведінки, допущених пілотом або командою, на думку організаторів.

**6.2.** Порушенням вважається будь-яке порушення правил змагань.

**6.3. Такі дії володарів ліцензій ФАУ, як під час проведення змагань, та і у будь-який час, під час володіння ліцензією ФАУ, розглядатимуться як неспортивна поведінка:**

- Лайка (словесна образа чи використання нецензурних фраз) стосовно офіційної особи, суперника, глядача, представника засобів масової інформації чи іншої людини, що ображає чи принижує цю людину;
- Лайка визначена як загальновідомі і зрозумілі усім непристойні слова, вимовлені досить чітко і голосно, щоб бути почутими офіційною особою, глядачами чи іншою людиною. При цьому не може бути виправданням емоційний стан особи, наприклад, при поразці або у випадку іншої невдачі.
- Факт або спроба, пряма чи непряма, підкупу офіційної особи, яка виконує обов'язки на змаганні або виконує будь-які інші офіційні функції, пов'язані із змаганням.
- Публічне, у тому числі через засоби масової інформації, обговорення дій та рішень ФАУ, офіційних осіб змагання, будь-яких володарів ліцензії ФАУ, організаторів змагань та посадових осіб ФАУ, у тому числі щодо якості проведення змагань, до подання в порядку, встановленому регламентуючими документами ФАУ, відповідних зауважень, пропозицій, протестів, апеляцій уповноваженим органам ФАУ, встановленим Статутом та НСК ФАУ, та розгляду ними відповідних подань щодо вищевказаних осіб та організацій.
- Навмисні дії, мета яких заявити або забезпечити участь у змаганні автомобіля, щодо якого відома його невідповідність.



ВІННИЦЬКА ОБЛАСНА ФЕДЕРАЦІЯ ДРАГРЕЙСИНГУ ТА ДРІФТУ

- Отримання, згода отримати або пропозиція отримати хабара.
- Відмова від участі у процедурі нагородження та/або прес-конференції за підсумками змагання та/або отримання призначеної нагороди та/або навмисне порушення процедури нагородження.
- Інформування громадськості про факт виграшу Чемпіонату, Серії до закінчення останнього змагання цього Чемпіонату, Серії без застереження **“Офіційні результати підлягають затвердженню Автомобільною Федерацією України”**, та вказування повної назви відповідного Чемпіонату, Кубка, Трофея, Виклику, Серії.
- Ця вимога розповсюджується також на результати окремих змагань включених у залік Чемпіонату, Серії.
- Інша неспортивна поведінка, яка, на розсуд Колегії Спортивних Комісарів змагання, Апеляційного Суду ФАУ або КАС ФАУ, визнається як неправильна, явно образлива, недобррозичлива чи несумісна із суспільними і спортивними нормами або така, що не
- сприяє окремому змаганням або автомобільному спорту в цілому, але не підпадає під жодне з вищевказаних визначень.
- Очевидні факти фізичної образи та/або залякування, тиск чи агресивне поведіння проти суперників, офіційних осіб, глядачів, представників засобів масової інформації або інших осіб.
- Фізична образа визначена як недозволене торкання, поштовхи, удари.
- Використання висловів або жестів, що наносять образу чи провокують глядачів.
- Образливі жести в цьому випадку визначаються як використання спортсменом жестів, що мають зрозумілий образливий зміст.
- Відповідь на порушення з боку супротивника (спроба помститися).
- Висловлення незгоди з рішенням офіційних осіб у формах, не передбачених порядком подання протестів та апеляцій, висловлення незадоволення рішеннями або зауваження на адресу офіційних осіб, які здатні вплинути на рішення офіційних осіб або приховати помилки свої або своєї команди.
- Звертання до суперників чи офіційних осіб без належного шанування.
- Навмисне подання заявки, для участі у змаганні, що містить недостовірні, невірні, неповні або неправдиві відомості.
- Прийом, допуск або сприяння прийому водія будь-яких заборонених допінгів, вказаних в “Списку класів допінгу і методів” Міжнародного Олімпійського Комітету із статтями “III A – Алкоголь” та “III B – Марихуана” включно.
- Спортсмен, який використовує для досягнення спортивного результату стимулятори, допінгові речовини або інші заборонені засоби, а також особа, що свідомо сприяє розповсюдженню або застосуванню таких засобів, несе відповідальність, передбачену законодавством та регламентуючими документами ФІА та ФАУ.
- Погроза подання, або навмисне подання, або відмова від подання

ВІННИЦЬКА ОБЛАСНА ФЕДЕРАЦІЯ ДРАГРЕЙСИНГУ ТА ДРІФТУ

протесту та/або апеляції та/або повідомлення про намір подання апеляції виключно з метою затягування змагання, залякування суперника або тиску на офіційних осіб та/або Організатора змагання.

- Відсутність контролю зі сторони учасника, що підписав заявку, за діями водіїв, механіків та іншого персоналу.
- Навмисне нанесення збитку майну Організатора змагання, учасника змагання або глядачів.
- Погроза подання або подання позову на ФАУ, Організатора змагання, окремих офіційних осіб та організацій, що здійснили публікацію інформації про заходи, в тому числі щодо накладеної пеналізації, вжиті на виконання вимог НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ.

## 7. НАГОРОДЖЕННЯ

7.1. Нагородження переможця та призерів змагання проводиться, після проведення змагань в той же день.

## 8. ДОДАТКИ

- Додаток №1 «Суддівство»
- Додаток №2 «Технічні вимоги»
- Додаток №3 «Форма реєстрації»
- Додаток №4 «Таблиця ТОП-16»

## СУДДІВСТВО

### СУДДІВСТВО ОДИНОЧНИХ ЗАЇЗДІВ

Оцінка одиночних кваліфікаційних заїздів здійснюється суддями по 4-м основним критеріям:

- Траєкторія (35%)
- Кут (30%)
- Швидкість (30%)
- Видовищність (5%)

Всі три заїзди кваліфікації є заліковими.

ТРАЄКТОРІЯ - ідеальна лінія, що задана організатором, якої учасник повинен дотримуватися на трасі. (У більшості випадків траєкторія, що оцінюється, збігається з ідеальною швидкою на трасі) Загальна оцінка учасника буде істотно знижена за недотримання даної траєкторії.

ТРАЄКТОРІЯ встановлюється внутрішніми і зовнішніми «точками кліппінгу».

Відстань автомобіля учасника від «точок кліппінгу» під час руху по трасі відображається на оцінках за критерієм ТРАЄКТОРІЯ.

«Точка кліппінгу» - ключова зона на трасі, в якій автомобіль учасника повинен рухатися в стані заносу задньої вісі максимально близько до даної точки, тим самим, дотримуючись коректної з точки зору суддівства траєкторії.

«Точки кліппінгу» діляться на внутрішні і зовнішні.

Внутрішня «точка кліппінгу» - зона на трасі, в якій бали учасника визначаються тим, наскільки близько від точки (відміченої спеціальним конусом) проходить передня частина автомобіля (передній бампер), коли автомобіль учасника рухається в заносі. Внутрішня «точка кліппінгу» розміщується на внутрішній стороні траси, як правило, на вершині повороту.

Зовнішня «точка кліппінгу» - зона на трасі, в якій бали учасника визначаються тим, наскільки близько від точки (відміченої спеціальним конусом) проходить задня частина автомобіля (задній бампер), коли автомобіль учасника рухається в заносі.

Зовнішня «точка кліппінгу» розміщується на зовнішній стороні траси.

«Кліппінг зона» - зона на трасі (може бути тільки зовнішньою), в якій бали учасника визначаються тим, наскільки близько від зони, і на скільки довго (відміченої спеціальним конусом або позначена суддями візуально) проходить задня частина автомобіля (задній бампер), коли автомобіль учасника рухається в заносі. «Кліппінг зона» розміщується на зовнішній стороні траси і не може перевищувати 5 метрів. Судді додатково пояснять всім учасникам, якою повинна бути оцінювана «траєкторія» руху. Дана траєкторія слугує найбільш оптимальною лінією руху автомобіля в стані заносу на ділянці, що оцінюється. Коректне

використання рекомендованої лінії руху зазвичай означає мінімальну втрату швидкості на всій ділянці, що оцінюється.

КУТ - кут заносу автомобіля (відхилення від вісі прямолінійного руху автомобіля), який може задати і контролювати учасник протягом руху вздовж всієї ділянки, що оцінюється. Цей фактор особливо важливий при входженні в перший поворот траси. У разі втрати кута заносу, нараховуються штрафні бали за критерієм КУТ.

ШВИДКІСТЬ - швидкість, яку автомобіль учасника розвиває впродовж усієї ділянки, що оцінюється, є третім оціночним критерієм. Підставою для оцінки швидкості є більшою мірою вхідна швидкість - тобто швидкість входження в перший поворот траси. Але також оцінюється і вміння учасника користуватися великою потужністю свого автомобіля, щоб під час тривалого занесення не втрачати, а часто і збільшувати свою швидкість руху в заносі.

ВИДОВИЩНІСТЬ - енергетика і ефектність, які демонструє учасник під час заїзду.

Це може бути і велика кількість диму з-під коліс, і раннє ініціювання занесення перед входом в перший поворот, і різка перекидка з одного боку на інший. Цей критерій вважається не основним і може додати до загальної оцінки заїзду не більше 10%.

Також є моменти, що зазначені суддями, які можуть перевищувати 10% видовищності. Наприклад, ПОВНИЙ ГАЗ в зоні, яка зазначена головними суддями.

Кожен з цих моментів не має права на життя без активації на брифінгу.

ПОВНИЙ ГАЗ - проходження певної ділянки, що зазначена суддями при максимальній швидкості і максимально відкритому дроселі.

### **СУДДІВСТВО ПАРНИХ ЗАЇЗДІВ**

Суддівство парних заїздів здійснюється суддями за тими ж основними критеріями, що і одиночні заїзди: траєкторія і кут. Швидкість і видовищність НЕ входять в оцінку заїздів. Про нарахування балів більш детально в пункті

Індивідуальні критерії оцінки залікових заїздів, а також помилки, пов'язані із втратою траєкторії, кута заносу, синхронністю, умисним гальмуванням для створення траєкторних проблем для автомобіля, що йде другим і т.п. будуть вказуватися суддями на брифінгах змагання.

Слово суддів на брифінгах перевищує значимість умов оцінки в Регламенті, так як кожна траса-локація має індивідуальні характеристики, тому відповідно потребує спеціалізованих вимог до суддівства. Недотримання вказівок суддів на брифінгу завжди тягне за собою програш.

Кожен пілот може відмовитися від тестового заїзду.

Судді розподіляють бали між учасниками парного заїзду (наприклад, якщо один із учасників виступив краще іншого, то оцінки їм будуть виставлені відповідно. Якщо, приміром, обидва учасники показали однакову майстерність, то оцінка буде виводитися за кількістю помилок у співвідношенні до парного заїзду). У випадку розвороту одного з учасників під час парного заїзду, він автоматично отримує 0 балів, в той час як його опонент заробляє всі плюси парного заїзду. У разі якщо обидва учасники допустили розворот, то 0 балів отримує той, хто зробив розворот першим (вся доп. інформація на брифінгу).

Під час парного заїзду на оцінюваній ділянці може знаходитися тільки два автомобілі учасників. Парний заїзд являє собою складову сітки змагань "ТОП-16".

У парному заїзді беруть участь два автомобілі-суперники (автомобіль "А" і автомобіль "Б"). Під час першого проїзду оцінюваної ділянки автомобіль "Б" знаходиться позаду автомобіля "А" (набрав більшу кількість балів у кваліфікації).

Кожен пілот повинен сам пам'ятати своє місце.

Під час другого заїзду суперники міняються місцями.

Впродовж всього заїзду автомобіль, що йде другим, не має права обганяти перший автомобіль. Обгоном вважається випередження переслідуючим автомобілем автомобіля, що йде попереду по внутрішній або зовнішній траєкторії і прихід до фінішу другого автомобіля першим.

Обгін дозволений тільки у разі безвихідної ситуації - втрати траєкторії першого автомобіля або якщо цим можна уникнути зіткнення.

У випадку недостатньо вираженої різниці кількості балів, за рішенням суддів (і глядачів) можливий повний перезаїзд (ванн мо тайм), або тільки перезаїздостанньої битви, через 3 повтори (сатен дез).

Кількість перезаїздів визначається головними суддями, але їх не повинно бути більше трьох.

Автомобілі на старті встановлюються суддями в стартову драгову позицію.

Автомобілі набирають швидкість синхронно до початку оцінюваної ділянки або дозони, визначеної суддями на брифінгу. Між першим і другим авто повинна бути відстань не менше ніж в корпус-три (залежить від траси, вказується суддями) привходить в ділянку, що оцінюється. Переслідуючий автомобіль повинен зайняти свою позицію ДО входу в ділянку, що оцінюється.

Переможець парного заїзду має право просування на наступний рівень сітки змагань.

## НАРАХУВАННЯ БАЛІВ У ПАРНИХ ЗАЇЗДАХ

Кількість балів парного заїзду залежить від:

- Кут;
- Відстань другого автомобіля щодо першого при вході в ділянку і фініші - оцінка регламентованого входу в ділянку (1-3 корпуси) і збереження цієї відстані на фініші - його збільшення або скорочення.
- Повтор траєкторії йде попереду - на брифінгу парних заїздів суддями вказується ідеальна лінія для проходження траси, а так само зони в яких пілоти повинні підкорятися показанням суддів, наприклад: ідеальна лінія може бути НЕ укріплена всіма «точками кліппінгу» і зонами зазначеними в кваліфікації. Лінія може і повинна набувати значимість в зонах зазначених саме для парних заїздів (визначаються суддями). Задана траєкторна лінія повинна дотримуватися автомобілем «А». Завдання автомобіля «Б» повторити ідеальну лінію з урахуванням парного дрифту і зміщення «заносу», а значить передбачати траєкторну помилку або привілей першого. На ЦЕ потрібен час, тому існує похибка у кути і паралельності автомобілів в заносі. Дана похибка не враховується в ЗОНАХ значущості (див. вище), а значить проблема НЕ паралельності повинна вирішуватися поза цими ЗОНАМИ.
- Ввічливість проходження ділянки щодо суперника. ПРИКЛАД: включає всебе «Брейк дріфт» - гальмування автомобіля «А» для створення траєкторних і швидкісних проблем для авто «Б»; повільний вхід в оцінювану ділянку при високій потужності авто «А»; про всі подібні випадки пілоти будуть сповіщені на брифінгу при інсталяції конкретної траси! Покарання за явне гальмування.
- Наближення другого автомобіля під час проходження ділянки: судді оцінюють не тільки відстань між автомобілями учасників на старті і фініші, але і можливе наближення автомобіля другого учасника до першого в оцінюваній ділянці. Якщо в якийсь момент проходження траси другої автомобіль рухався дуже близько до першого, судді додають бали другому.
- Співвідношення потужностей і можливостей автомобіля: мова йде про інерційні автомобілі (AE86, RX8 і т.д.), які при неправильному вході втрачають кваліфікацію або здатність наздогнати суперника в парних заїздах. Таким пілотам по рішенням суддів і посилаючись на тех. огляд може бути наданий привілей в 10%. Всі моменти і нюанси повинні будуть обговорюватися на брифінгу.
- КЕРОВАНІЙ ФІНІШ - контрольований дріфтинг після фінішу, дуже важливий критерій для оцінки чесності фінішного маневру (типу максимальний кут при повному газі або дальнє світло з ногою у вікні). За спин після фінішу учасник програє все одно.

**Рішення суддів завжди має пріоритет над правилами і не може бути оскаржене!**

## НЕПРИПУСТИМІ ПОМИЛКИ І ЗМІНА ПОГОДНИХ УМОВ

Загальна кількість балів у спробі прирівнюється до нуля, якщо :

- Автомобіль розвернуло під час заносу і він критично втратив швидкість - зупинився ;
- Автомобіль проїхав без занесення більше половини оцінюваної ділянки

траси;

- Автомобіль виїхав за межі траси 2 (або більше) колесами ;
- Автомобіль переслідувача допустив відставання від автомобіля лідера на відстань більше 15 метрів і знаходився в такому положенні тривалий час (більше 5 сек) або неодноразово по проходженню оцінюваного заїзду.

Якщо сталася різка зміна погодних умов (сильний вітер, дощ, сніг, град, критичне зниження видимості, зміна стану покриття траси і пр.), то проведення змагання може бути припинено або тимчасово призупинено. Під час зупинки змагання для прийняття подальшого рішення про продовження змагання - всім автомобілям дозволено провести технічне обслуговування в сервіс -парку.

Якщо Головний суддя прийме рішення на увазі змінених умов змагання припинити змагання- то переможець може бути визначений за результатами заїздів Кваліфікації.

## 1. ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДО АВТОМОБІЛІВ УЧАСНИКІВ

**1.1.** До участі у Гран-прі Вінниці з дрифтингу допускаються легкові автомобілі серійного виробництва з двигунами внутрішнього згоряння, підготовлені відповідно до цих Технічних вимог, кузовні автомобілі з закритими колесами, капотом, ґратами радіатора, лобовим склом. Допускаються купе, седани, хетчбеки, родстери, пікапи, універсали, кабриолети, якщо такими були базові транспортні засоби.

**1.2.** На кожен автомобіль повинен бути оформлений і надаватися на технічну і адміністративну інспекцію Паспорт Спортивного Автомобіля ФАУ.

**1.3.** Допускаються автомобілі тільки з приводом на задню вісь

**1.4.** Автомобілі з приводом на передню вісь, а також повнопривідні автомобілі не допускаються до участі у Змаганнях.

**1.4.1.** Дозволяються зміни, внесені до конструкції автомобіля, завдяки яким привід здійснюється 100% на задню вісь.

**1.4.2.** До участі не допускаються автомобілі, привід яких змінений на задній із застосуванням електронних пристроїв (контролери повного приводу).

**1.5.** До участі у Клубному змаганні не допускаються спортивні прототипи і транспортні засоби на просторовій рамі.

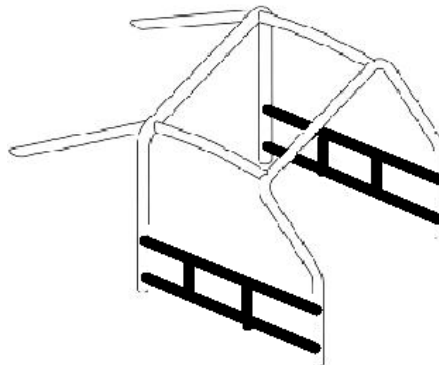
**1.6.** На технічний контроль автомобілі повинні бути надані у повністю спорядженому, укомплектованому стані. Автомобілі повинні бути в чистому презентабельному вигляді.

## 2. ВИМОГИ БЕЗПЕКИ

**2.1.** Всі автомобілі учасників повинні бути обладнані ввареним каркасом безпеки, що відповідає основним вимогам **ст.253 додатка « J » МСК FIA** для автомобілів омологованих після 2007го року.

**2.1.1.** У місцях де можливий контакт частин тіла водія з каркасом безпеки, обов'язково застосовувати для захисту не займисті накладки на каркас.

**2.1.2.** Дозволяється виконувати дверні розпірки (для бічного захисту) за наступною схемою:



Мал.1.

**2.1.3.** У разі застосування даної схеми, дві паралельні горизонтально розташовані труби повинні бути посилені як мінімум двома вертикальними розпірками. Так само горизонтальні елементи можуть бути зігнуті назовні від водія, за умови, що при вигляді збоку вони прямі. Максимальна кількість згинів - 2.



**2.1.4.** Висота конструкції не повинна бути меншою ніж третина висоти дверного проему при виді збоку, и не повинна бути вищою ніж ½ висоти дверного проему.

**2.1.5.** Вимоги до матеріалу та діаметрів труб – такі ж як і для виготовлення каркасів безпеки відповідних вимогам **ст.253 додатка « J » МСК FIA.**

**2.2.** У автомобілях допускається встановлення максимум 2-х спортивних сидінь. Всі сидіння повинні відповідати стандартам **FIA 8855/1999 , FIA 8862 /2009 або SFI 39.2,** і не повинні піддаватися ніяким змінам.

**2.2.1.** Дозволяється застосування сидінь з простроченим терміном придатності, при цьому їх стан повинен бути задовільним.

**2.2.2.** Кріплення сидінь повинні відповідати вимогам **Ст. 253 піс.253-65В Додатка « J » МСК FIA.**

**2.3.** В автомобілі для кожного сидіння повинні бути встановлені ремені безпеки спортивного типу шириною не менше 2,5 дюймів і кількістю точок кріплення не менше 4-х, обладнаних центральною застібкою поворотної або натискної дії

**2.3.1.** Ремені безпеки повинні відповідати стандартам **FIA 8854/98, FIA 8853/98 або SFI 16.1.**

**2.3.2.** Дозволяється використання ременів з вичерпаним терміном омологації.

**2.3.3.** Кріплення ременів безпеки повинні відповідати вимогам **Ст.253 додатка «J» МСК FIA.**

**2.4.** Салон автомобіля повинен бути відділений від моторного відсіку і паливного бака, включаючи його заправну трубу і горловину, перегородками з негорючого матеріалу, непроникними для рідин та полум'я (**сталь 0.8мм. або алюміній 1.2мм.**)

**2.5.** Встановлення в салоні автомобіля відео та фото апаратури повинно проводитися з узгодженням технічного комісара і забезпечувати безпечне закріплення.

**2.6.** Обов'язкова наявність в автомобілі одного або двох вогнегасників сумарною

масою вогнегасного складу не менше 2-х кг. Один із вогнегасників може бути замінений системою пожежогасіння, відповідної вимогам **FIA (Ст. 253.7.2 Додатка «J» МСК FIA).**

**2.6.1.** Кріплення вогнегасника мають бути розташовані в легкодоступному для водія місці і відповідати вимогам **Ст. 253 Додатку «J» МСК FIA.**

**2.6.2.** Не допускається витікання будь-яких рідин або пально-мастильних матеріалів з автомобіля.

### **3. ДОПУСТИМІ ЗМІНИ КУЗОВА АВТОМОБІЛЯ**

**3.1.** Механізми відкривання та закривання дверей повинні бути справні і відповідати серійній заводській конструкції. Дозволяється застосовувати дверні петлі швидкоз'ємного типу.

**3.2.** Штатні замки капота і багажника повинні бути замінені на як мінімум по два зовнішніх фіксатора, що запобігають самовільному відкриванню капота на ходу.

**3.3.** Заборонено видаляти з метою полегшення несучі елементи кузова (поздовжні і поперечні ребра жорсткості і конструкції коробчастого перетину).

**3.4.** Дозволено посилення кузова матеріалом, прилеглим до нього та що повторює форму без зміни зовнішнього вигляду, при цьому виготовлення кронштейнів кріплення двигуна , трансмісії і підвіски може відходити від цих вимог.

**3.5.** Дозволяється зміна кузова для організації приводу на задню вісь за рекомендаціями **Ст. 279 Додатку « J » МСК FIA.**

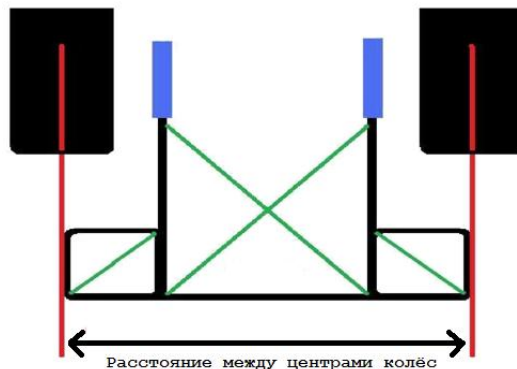
**3.6.** При модифікації панелей і елементів несучого кузова нові деталі повинні бути виготовлені з листової сталі товщиною не менше **0,8мм.**

**3.7.** Дозволяється заміна частини несучого елемента кузова (заднього і переднього лонжеронів) на вільну конструкцію, що забезпечує жорсткість кузова, у відповідності з малюнком 2 (частина, що перебуває за межами осі A2-A2 і осі A1-A1) :



Мал.2.

**3.7.1.** Допускається виконання задніх і передніх трубчастих конструкцій типу «баш-бар» за умови якщо їх максимальна ширина не буде перевищувати відстань між центрами задніх або передніх коліс відповідно.



Мал.3.

**3.7.1.** Вимоги до використовуваної в даній конструкції труби:

- Максимальний діаметр труби – 40 мм.
- Максимальна товщина стінки – 2 мм.
- Труба безшовна холодно тягнута, матеріал – вуглеродиста нелегована сталь із вмістом вуглецю не більше 0.3%.

**3.8.** У разі встановлення двигуна або КПП від іншої моделі автомобіля допускається часткова зміна тунелю і вогнетривкої перегородки автомобіля.

**3.9.** Допустима заміна будь-яких навісних панелей на полегшені (з пластику, карбону або інших композитних матеріалів).

**3.10.** Допустима заміна дверей водія і пасажирів на полегшені (з пластику, карбону або інших композитних матеріалів).

**3.11.** Обов'язкове застосування лобового скла, виконаного з мінімум двошарового триплексу, або передбаченого заводом-виробником автомобіля оригінального лобового скла. Спосіб кріплення лобового скла - тільки передбачений заводом-виробником для даної моделі автомобіля.

**3.12.** Дозволяється установка бічних і задніх стекол, виконаних з полікарбонату, мінімальною товщиною **3 мм**. Рекомендується їх вклеювання або встановлення відповідних ущільнювачів. Дозволяється демонтаж штатного пристрою підйому скла, за умови заміни скла на інше, виготовлене з полікарбонату.

**3.13.** Дозволяється використання тонувальної плівки на задніх та бокових (у разі купе - задні трикутні кватирки, у разі 4-х дверних автомобілів - вікна задніх пасажирських дверей) вікнах автомобіля. Використання тонувальної плівки для лобового скла і скла водійських і пасажирських дверей заборонено. Дозволяється використання прозорої бронювальної плівки для скла водійських і пасажирської дверей.

**3.14.** Обов'язкова наявність справно працюючих дзеркал лобового скла.

**3.15.** Освітлювальні прилади (дві передні фари, або протитуманні фари, розташовані спереду, а також два стоп-сигнали) повинні бути справні. Ліхтарі повинні мати оригінальну форму і місця розташування.

**3.16.** Допускається демонтаж однієї з передніх фар з метою створення додаткового повітрозбірника.

**3.16.1.** Якщо фари автомобіля виконані зі скла, то вони повинні бути додатково обклеєні прозорою плівкою, що дозволяє розлітатися уламкам у разі їх розбивання.

**3.17.** Зовнішні дзеркала заднього виду можуть бути замінені на неоригінальні. Видалення дзеркал заднього виду заборонено.

**3.18.** Антикрила, спойлери - вільні.

**3.19.** Дозволяється монтаж в бічному склі з полікарбонату відсувних кватирок для вентиляції повітря розміром не більше 25x35см.

**3.20.** Під час кваліфікаційних та парних заїздів на трасі забороняється відкривати бічні вікна.

**3.21.** Жодна з частин автомобіля, за винятком ободів і/або шин, не повинна торкатися землі, коли з усіх шин розташованих з одного боку автомобіля (лівого чи правого), випущене повітря. Щоб перевірити чи видаляються «золотники» шин, розташованих з одного боку автомобіля.

**3.22.** Не допускається відсутність одного або декількох зовнішніх елементів кузова, таких як: передні і задні крила, капот, кришка багажника, двері, скло, бампера.

**3.23.** Салон автомобіля повинен бути чистим і акуратним. Не допускається наявність потьоків і слідів пально-мастильних матеріалів.

**3.24.** Всі килимові, шумо- і віброізоляційні покриття повинні бути видалені з поверхонь кузова.

**3.25.** Не допускається наявність незафіксованих предметів усередині салону автомобіля. Все обладнання повинно бути надійно закріплене.

#### 4. КОЛЕСА І ШИНИ

**4.1.** Колісні диски вільні по конструкції, але повинні бути зробленими з металу.

**4.2.** Всі колеса мають бути надійно закріплені колісними гайками/болтами. Наявність незагвинчених або обламаних колісних шпильок - неприпустимо.

**4.3.** Кріплення коліс болтами можна замінити на кріплення шпильками і гайками за умови збереження приєднувальних розмірів колісних дисків і маточин. У цьому випадку виступання різьбової частини шпильки повинно бути не менше діаметра шпильки. Болти повинні бути вкручені в маточину не менше ніж на всю глибину різьбового отвору маточини.

**4.4.** Для збільшення колії дозволено використання проставок. Проставки повинні забезпечувати центрування колеса щодо маточини.

**4.5.** При вигляді зверху на автомобіль, колеса повинні бути ефективно закриті крильми не менше ніж на всю ширину шини.

**4.6.** Декоративні ковпаки коліс повинні бути вилучені.

**4.7.** Допускається використання покришок будь-якого типу крім шипованих. Максимально дозволена ширина шини повинна становити не більше **265мм**. Мінімальний treadwear - **140**.

Дозволяється використання тільки покришок придатних для використання на дорогах загального користування.

#### 5. ПІДВІСКА

**5.1.** Всі автомобілі повинні мати підвіску. Обов'язкова наявність, принаймні, одного амортизатора на кожному колесі.

**5.2.** Пружні елементи (пружини, торсіони, листові ресори і т.п.) підвіски вільні.

**5.3.** Обмежувачі ходу стиснення вільні.

**5.4.** Дозволяється заміна всіх еластичних шарнірів підвіски на більш жорсткі.

**5.5.** Амортизатори (або вставні у стійку амортизаторні патрони) вільні, за умови можливості їх монтажу на штатні місця (в оригінальні або модифіковані вищевказаним способом корпуси стійок).

**5.6.** Дозволяється застосування амортизаторів з виносними камерами, а також амортизаторів із зовнішнім регулюванням характеристик опору.

**5.7.** Дозволяється заміна оригінальних опор стійок і амортизаторів підвіски на жорсткі опори, в тому числі з сферичними шарнірами (ШС). Розташування центру шарніра верхньої опори може бути зміщене від центру оригінального отвору стакану кузова.

**5.8.** Стабілізатори поперечної стійкості вільні.

**5.9.** Кути встановлення коліс вільні.

## РУЛЬОВЕ УПРАВЛІННЯ

**5.10.** Дозволяється встановлення будь-якого кермового колеса тільки із замкнутим ободом.

**5.11.** Використання кермового колеса з дерев'яним ободом заборонено

**5.12.** Допускається встановлення ступиці-адаптера кермового колеса при наступних умовах: даний адаптер повинен бути виготовлений з єдиного шматка металу. Він повинен кріпитися до кермової колонки оригінальним способом.

**5.13.** Для автомобілів з каркасами безпеки з кермової колонки обов'язково видалити блокуючий кермо, механічний протиугінний пристрій замка запалювання.

**5.14.** Вертикальний кут встановлення рульової колонки може бути змінений.

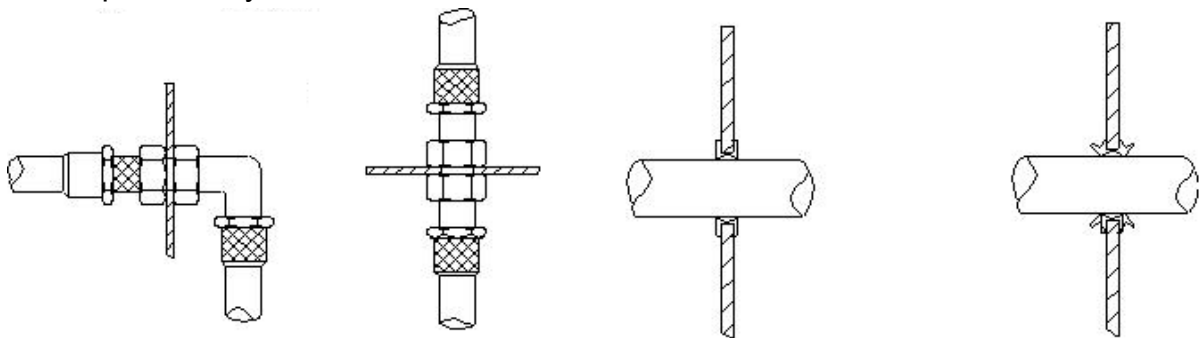
**5.15.** Обов'язкове надійне стопоріння всіх різьбових з'єднань рульового управління.

## 6. ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА

**6.1.** Всі автомобілі повинні мати гальмівну систему яка задіє всі 4 колеса.

**6.2.** Дозволяється використання підвісних і підлогових педальних вузлів зі здвоєними резервуарами для рідини.

**6.3.** При розміщенні гальмівних магістралей всередині салону, для їх проходження через перегородки - як між моторним відсіком і салоном, так і між салоном і багажником - допускається виконання мінімально необхідних отворів. При цьому можливі зазори в отворах повинні бути герметично і надійно ущільнені або повинні бути використані прохідні втулки:



Мал.4

**6.4.** Оригінальні гумові гальмівні шланги також можуть бути замінені гнучкими шлангами авіаційного типу, для їх приєднання повинні застосовуватися відповідні адаптери.

**6.5.** Захисні кожухи гальмівних дисків можуть бути видалені.

**6.6.** Рідинне охолодження гальм заборонено.

**6.7.** У будь-якому випадку повинні застосовуватися гальмові механізми, а також гальмівні диски або барабани заводського (промислового) виготовлення.

**6.8.** Дозволено встановлювати ручне гальмо з гідроприводом, діючим на будь-яку вісь.

## 7. ТРАНСМІСІЯ

7.1. Маховик вільний.

7.2. Дозволено використання будь-яких передавальних чисел головної передачі і коробки передач з обов'язковою наявністю передачі заднього ходу.

7.3. Дозволено використання блокованих і самоблокованих диференціалів.

## 8. ДВИГУН І ЙОГО СИСТЕМИ

8.1. Дозволено один будь-який серійно (має каталожний номер виробника) вироблений двигун внутрішнього згорання.

### 8.2. ВИПУСКНА СИСТЕМА.

8.2.1. На всіх автомобілях повинна бути встановлена система випуску відпрацьованих газів від двигуна, спрямована в бік від водія і паливного бака.

8.2.2. Система випуску повинна бути металевою.

8.2.3. Всі компоненти системи випуску повинні бути надійно з'єднані один з одним, а також з кузовом або рамою автомобіля.

8.2.4. Забороняється виводити елементи системи випуску (у тому числі Скрімер) у капот.

### 8.3. СИСТЕМА ВПУСКУ.

8.3.1. Дозволяється встановлення компонентів впуску, що відрізняються від випущених заводом виробником.

### 8.4. ПАЛИВО.

8.4.1. Дозволено будь-яке рідке вуглеводневе паливо (бензин, дизельне паливо, E95, e85).

8.4.2. При використанні в якості палива газової суміші – обов'язково необхідно мати паспорт на газове обладнання, свідоцтво про встановлення його в спеціалізованому сервісі та допуск FIA на участь у автомобільних змаганнях.

8.4.3. Використання у вигляді палива метанолу, нітрометану, оксидпропілену і гідразину заборонено.

### 8.5. ПАЛИВНА СИСТЕМА.

8.5.1. Кількість, марка і розташування паливних насосів вільні.

8.5.2. Допускається використання систем упорскування водно-метанольної суміші і закису азоту.

8.5.3. Забороняється встановлення будь-яких компонентів систем водно-метанольної суміші в салоні автомобіля.

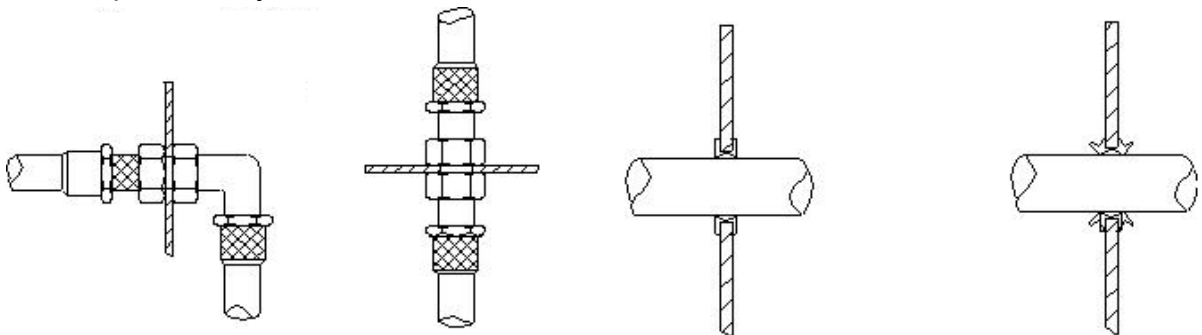
8.5.4. Допускається заміна оригінальних паливних трубок та їх з'єднань відповідними магістралями авіаційного типу.

8.5.5. Забороняється прокладання паливних магістралей в безпосередній близькості від карданного валу.

8.5.6. У разі якщо паливні магістралі (магістралі систем упорскування закису азоту або водно-метанольної суміші) проходять по салону автомобіля, вони повинні

бути виконані з цілісного шматка і не мати розривів і з'єднань (виняток - з'єднання з прохідними втулками фаєрволів). Магістралі всередині салону повинні бути закріплені з кроком в 100мм і прокладатися виключно з пасажирської сторони.

**8.5.7.** При розташуванні паливних магістралей всередині салону для їх проходження через перегородки - як між моторним відсіком і салоном, так і між салоном і багажником – допускається виконання мінімально необхідних отворів. При цьому можливі зазори в отворах повинні бути герметично і надійно ущільнені або повинні бути використані прохідні втулки:



Мал.5.

**9.5.8.** Допускається заміна оригінального паливного бака на неоригінальний.

**9.5.9.** Конструкція і розташування бака повинна бути безпечною для водія і оточуючих.

**9.5.10.** Рекомендується використання омологованих баків, відповідних стандартам **FIA FT3 1999** , **FT3.5** або **FT5** або **SFI 28.1**.

**9.5.11.** У разі якщо паливний бак встановлений у багажному відсіку, в підлозі під баком має бути дренажний отвір для зливу палива.

**9.5.12.** У разі якщо паливний бак замінений на неоригінальний , він повинен бути закріплений за допомогою як мінімум двох сталевих стрічок (завтовшки не менше **0.8мм.** і шириною не менше ніж **20мм.**) з ізоляційним покриттям, прикріплених до основи за допомогою гвинтів.

Для кріплення даних стрічок повинні бути використані гвинти діаметром не менше 10 мм.

**9.5.13.** Заливні горловини, паливний бак, антивідливні резервуари, паливні насоси, та інші компоненти паливної системи повинен бути ізольовані від салону автомобіля перегородкою з вогнетривкого матеріалу, що виключає проникнення рідини або полум'я (**сталь 0.8мм.** або **алюміній 1.2мм.**).

## **9.6. СИСТЕМА МАЩЕННЯ І ВЕНТИЛЯЦІЇ КАРТЕРА.**

**9.6.1.** Система мащення вільна, в тому числі з сухим картером. Для доступу охолоджуючого повітря допускається виконання необхідних отворів у кузові, які повинні бути закриті металевою сіткою. Масляні магістралі повинні бути металевими або авіаційного типу в металевій оплітці.

**9.6.2.** Дозволено використання відкритої системи вентиляції картера. При цьому всі гази повинні відводитися в бачок, що виключає витік рідини, ємністю не менше **0,5** літру, виконаний з напівпрозорої пластмаси або що включає прозору панель, надійно закріплений в моторному відсіку.

**9.6.3.** Заборонено встановлювати бачки вентиляції картера в підкапотному просторі в безпосередній близькості з випускним колектором та елементами випускної системи.

**9.6.4.** Щупи контролю рівня масла в двигуні і КПП повинен бути надійно зафіксовані аби уникнути їх самовільного вильоту.

**9.6.5.** У разі, якщо елементи системи мащення із сухим картером розташовані в салоні, вони повинні бути укладені в кожух виконаний з негорючого матеріалу, що виключає проникнення рідини або полум'я (**сталь 0.8мм. або алюміній 1.2мм.**).

#### **9.7. НАДДУВ.**

**9.7.1.** Дозволено використання нагнітачів будь-якого типу.

**9.7.2.** Інтеркуллер, принцип його роботи (повітря-повітря, повітря-вода, повітря-лід) і його місце розташування не обмежується в межах зовнішнього контуру кузова.

**9.7.3.** Для охолодження інтеркуллера вільно виливати рідину заборонено.

**9.7.4.** Для доступу охолоджуючого повітря допускається виконання необхідних отворів у кузові.

#### **9.8. СИСТЕМА ОХОЛОДЖЕННЯ.**

**9.8.1.** Вентилятори охолодження, їх кріплення, привід, система включення і температура її спрацьовування вільні. Термостат також вільний.

**9.8.2.** Екрани і повітрозбірники, направляючі повітря до радіатора і розташовані перед ним, вільні.

**9.8.3.** Оригінальний розширювальний бачок охолоджуючої рідини може бути замінений на інший за умов, що ємність нового бачка становить не більше 2л. і він встановлений в моторному відсіку.

**9.8.4.** Трубопроводи охолоджуючої рідини вільні, також як і їх арматура. Вони можуть бути з іншого матеріалу і/або іншого діаметру.

**9.8.5.** У разі якщо магістралі охолоджуючої рідини проходять всередині салону автомобіля, вони повинні бути огорожені від водія металевою конструкцією (**сталь 0.8мм. або алюміній 1.2мм.**). У підлозі всередині такої конструкції повинні перебувати дренажні отвори для зливу рідини.

### **10. ЕЛЕКТРООБЛАДНАННЯ**

**8.6.** У будь-якому випадку акумулятор повинен бути надійно закріплений. Для цього рекомендується посилювати оригінальне кріплення акумулятора. При цьому допускаються доопрацювання кузова, як то: свердління додаткових кріпильних отворів в майданчику акумулятора, а також приварювання додаткових вушок для закріплення акумулятора.



**8.7.** Допускається перенесення акумуляторів зі штатних місць розташування. Акумулятор може бути розміщений в салоні позаду сидіння водія або багажнику автомобіля. Акумулятор повинен бути прикріплений до кузова з використанням металевих гнізда (площадки) і щонайменше двох металевих скоб з ізоляційним покриттям, прикріплених до основи за допомогою гвинтів. Для кріплення даних скоб повинні бути використані болти діаметром не менше **10мм**. Між кожним болтом і матеріалом кузова необхідно використовувати прокладки товщиною не менше **3мм**, і площею не менше **20см<sup>2</sup>**. Акумулятор, розташований в салоні (навіть якщо це штатне місце розташування), повинен бути закритий пластиковим кожухом, що оберігає від витоків електроліту і закріпленим незалежно від акумуляторної батареї. Цей захисний кожух повинен мати вентиляцію назовні автомобіля.

**10.3.** Допускається прокладання всередині автомобіля силових дротів. Вони повинні бути надійно закріплені на кузовних панелях. Для їх проходження через перегородки між багажником, салоном і моторним відсіком допускається просвердлити в кожній перегородці отвори. Зазори в цих отворах повинні бути ущільнені. Контакт дротів з гострими краями отворів не допускається.

**10.4.** Допускаються необхідні доопрацювання джгутів для підключення Головного вимикача електрообладнання.

**10.5.** Пучки проводів, розташовувані в салоні, повинні бути укладені в захисні оболонки, що перешкоджають їх пошкодження.

**10.6.** Отвори в кузові для проходження пучків проводів повинні мати гумову окантовку, щільно охоплює проходить пучок проводів.

**10.7.** Обов'язкове застосування головного розмикача електроживлення, що виключає іскроутворення. Вимикач повинен одночасно розмикати всі електричні ланцюги, акумулятор, генератор, фари, звуковий сигнал, запалювання, інші електроприлади і т.д.

**10.8.** Повинен бути забезпечений доступ до цього вимикача водієм, що нормально сидить на своєму робочому місці і пристебнутий ременями безпеки.

**10.9.** Обов'язкове використання зовнішнього приводу вимикача електрообладнання. Зовнішній привід вимикача повинен бути встановлений під лобовим склом або на будь-якій зовнішній кузовній частині автомобіля. Для його розміщення допускається мінімально необхідна доробка кузова. Зовнішній привід вимикача повинен бути позначений червоною блискавкою в блакитному трикутнику з білим кантом. Кожен кант трикутника повинна бути довжиною не менше 12 сантиметрів.

## 11. ЕКІПРУВАННЯ УЧАСНИКІВ

**11.3.** Автомобільний шолом закритого чи відкритого типу зі специфікацією:

- **FIA 8860;**
- **Snell Foundation SA 2000; SA 2005; SA 2010 (США);**
- **SFI spec.31.1A, SFI spec.31.2A (США);**
- **British Standards Institution BS6658-85 Тип A/FR.**

**11.4.** Водії повинні носити авто спортивний гоночний комбінезон, що відповідає стандартам **FIA 8856-2000** або **SFI 3/2A-5**.

**11.4.1.** Рукавички, підшоломник, довга білизна, шкарпетки і черевики, що відповідають стандартам **FIA 8856-2000** або **SFI 3/2A-5**.

**11.4.2.** Допускається використання комбінезона, рукавичок і взуття з простроченою омологацією.

**11.4.3.** Комбінезон учасника повинен мати рекламні нашивки, та нашивки спонсорів клубного змагання. Організатори повинні видати нашивки на конференції або мінімум за 10 днів до початку сезону. Якщо деякі спонсори Клубного змагання прямо протилежні спонсорам пілота, учасник має право купити пакет відмови від нашивок при конференції.

## **12. НЕБЕЗПЕЧНА КОНСТРУКЦІЯ**

**12.3.** З огляду на те, що навіть при формальній відповідності автомобіля справжнім Технічним вимогам, не виключається можливість технічних рішень, які становлять небезпеку для Водія і оточуючих, Технічний комісар має право не допустити той чи інший автомобіль до змагань, якщо визнає конструкцію даного автомобіля або якого-небудь його елемента небезпечною. Прийняття остаточного рішення з даного питання на змаганнях є прерогативою **Колегії Спортивних Комісарів** на змаганні.

ТАБЛИЦЯ ПАРНИХ ЗАЇЗДІВ

